



easy to learn

easy to implement

easy to use

# Témoignage

## Burgmann Automotive

### MyWorkPLAN produit des bénéfices chez Burgmann Automobile

#### Repères

- Burgmann avait besoin d'améliorer la transparence de ses processus pour connaître l'état d'avancement des projets en cours de production et contrôler les coûts à chaque étape...
- Auparavant, le contrôle de la progression des projets n'était géré que par des personnes physiques. A présent, grâce à la transparence totale offerte par MyWorkPLAN, une recherche rapide dans le logiciel permet d'établir avec exactitude la position et l'état d'un projet.
- Cette approche structurée, rendue possible grâce au logiciel, permet de diminuer les arrêts au niveau de la fabrication et de réaliser ainsi des économies significatives.

**“Le logiciel est très simple d'utilisation et nous permet de mesurer les économies et les améliorations au niveau de la production.”**

Klaus Lange, Chef du service Maintenance & Outillage

Dans son usine d'Eurasburg en Allemagne, Burgmann Automobile GmbH fabrique différents systèmes d'étanchéité, joints et accouplements pour une utilisation dans le domaine de l'automobile. L'entreprise fait partie de Eagle Burgmann Industrie dont le chiffre d'affaire atteint 500 millions d'euros pour environ 3 000 employés. Le dispositif Burex® Decoupler de l'entreprise isole les vibrations présentes entre le moteur et le système d'échappement en absorbant les mouvements axiaux, latéraux et angulaires, ce qui réduit les contraintes au sein du système et permet de diminuer le bruit. Burgmann Automobile fabrique également des joints haute température ainsi que des systèmes mécaniques d'étanchéité pour joints tournants, utilisés dans la fabrication de compresseurs de climatisation, de pompes à injection ou encore de turbocompresseurs.

Afin de rendre sa gestion plus efficace, Burgmann Automobile a installé le logiciel de gestion de projets MyWorkPLAN de SESCOI. L'entreprise avait surtout besoin d'améliorer la transparence de ses processus pour connaître l'état d'avancement des projets en cours de production, de contrôler les coûts à chaque étape, d'enregistrer les besoins en outillage et en machines spéciales et d'attribuer les articles à chaque centre de coûts. Klaus Lange, Chef du service Maintenance & Outillage, précise : « Burgmann a été activement impliqué dans le développement continu de MyWorkPLAN. De nombreuses suggestions ont été intégrées au logiciel, lui-même personnalisable afin de correspondre exactement aux besoins de l'entreprise. Nous sommes pleinement satisfaits des résultats puisqu'ils nous permettent d'obtenir rapidement une estimation du coût total de la fabrication en se basant sur un découpage réalisé à partir de nos centres de coûts. »

Burgmann Automobile possède 4 licences MyWorkPLAN. Elles sont utilisées pour la gestion, l'administration, la saisie des commandes et l'enregistrement des temps de production dans l'atelier. MyWorkPLAN permet à l'entreprise d'utiliser les informations recueillies sur les délais et les projets afin de rédiger des bons de livraisons et d'évaluer les performances à partir des centres de coûts. Le logiciel offre également des outils de filtrage et d'analyse des données. Klaus Lange d'ajouter : « Le logiciel est très simple d'utilisation et nous permet

de mesurer les économies et les améliorations au niveau de la production. »

La saisie des détails des commandes dans MyWorkPLAN a permis à Burgmann Automobile de constater des améliorations au niveau de la précision grâce à une analyse plus poussée des détails techniques. Klaus Lange précise : « Cette approche structurée, rendue possible grâce au logiciel, permet de diminuer les arrêts de fabrication et de réaliser ainsi des économies significatives. » Auparavant, le contrôle de la progression des projets n'était géré que par des personnes physiques. A présent, grâce à la transparence totale offerte par MyWorkPLAN, une recherche rapide dans le logiciel permet d'établir avec exactitude la position et l'état d'un projet. « Nous avons un meilleur contrôle de la sélection des commandes pour les pièces finies et semi-finies, une meilleure visibilité des opérations supplémentaires telles que le fraisage et le tournage et la possibilité de prévoir avec plus de précision la durée des opérations de sous-traitance. Tout ceci nous permet d'augmenter le nombre de nos livraisons à temps. » ajoute-t-il.

Burgmann Automobile a bâti une relation solide avec l'équipe de support technique de SESCOI. Son personnel déclare que l'utilisation du logiciel est intuitive et que le service technique est à la fois attentif et compétent. Klaus Lange de conclure : « Ce n'est pas seulement le bénéfice direct de la transparence et de la précision obtenues grâce à l'installation de MyWorkPLAN mais aussi le conseil de SESCOI nous encourageant à réévaluer certaines de nos méthodes, qui a eu un impact positif sur nos affaires. Ce conseil nous a permis d'obtenir des améliorations dans des domaines où nous ne les attendions pas. »



...pour plus d'information,  
visitez [www.myworkplan.com](http://www.myworkplan.com)

